

Le Président du Conseil scientifique d'Aéro Biodiversité remet les nouveaux labels « aerobio » à cinq aéroports, à l'occasion d'une cérémonie à l'aéroport de Paris Orly.

Les aéroports de Maryse Condé (Guadeloupe), Paris-Orly, Pau-Pyrénées, Perpignan Risevaltes Méditerranée, et Tarbes-Lourdes-Pyrénées ont reçu les labels aérobio pour leurs engagements et leurs actions en faveur de la nature, le 6 février 2025 lors d'une cérémonie à l'aéroport Paris Orly.

Les labels aérobio ont été remis par **François Bouvier**, Président du Conseil scientifique d'Aéro Biodiversité aux représentants des aéroports lauréats présents : **Maryse Condé (Guadeloupe), Paris-Orly, Pau-Pyrénées, Perpignan Risevaltes Méditerranée et Tarbes-Lourdes-Pyrénées.**

Le label **aérobio**, initié par l'association en 2020, a pour objectif d'inscrire les programmes en faveur de la biodiversité sur le long terme des aéroports et des aérodromes. Les candidats, membres de l'association, reçoivent une documentation qui leur permet de réaliser un rapport sur leurs engagements, sur la base de critères définis par le comité scientifique de l'association. Le process du label a fait l'objet d'un audit réalisé par le Bureau Véritas qui l'a validé début 2024.

L'attribution du label, comprenant désormais **cinq niveaux**, fait l'objet d'une instruction du dossier par les équipes d'Aéro Biodiversité, puis d'une visite du terrain par un ou plusieurs membres du conseil scientifique avant **d'être attribuée, de façon indépendante par le Conseil scientifique après débats.**

Le label couvre **quatre enjeux de biodiversité** : la biodiversité, l'investissement du personnel, la communication et l'ancrage territorial. Les labels sont attribués pour une période de cinq ans. Un suivi régulier sera réalisé tous les ans par les équipes avec les partenaires de l'association lors de leurs visites de terrain.

« Cette année nous avons décidé d'étendre les niveaux de label à 5 pour traduire une plus grande précision dans l'évaluation des engagements des aéroports. Nous cherchons également à tenir compte de l'approche écosystémique des responsables d'aéroports pour dépasser le niveau des inventaires. En ce sens, nous avons observé une belle évolution chez les candidats. » **François Bouvier**, Président du Comité scientifique d'Aéro Biodiversité, ancien attaché honoraire au Muséum national d'Histoire naturelle.

« Nous félicitons les cinq aéroports labellisés pour leurs engagements en faveur de la biodiversité et nous remercions les membres de notre conseil scientifique pour leur participation et la richesse de leurs échanges sur le sujet. Les très nombreux candidats au label en 2025, montrent l'intérêt de cette démarche que nous allons étendre à tous les aéroports l'an prochain » **Lionel Guérin**, Président de l'association Aéro Biodiversité.



©Aéro Biodiversité

L'aéroport de Paris-Orly a obtenu le label de niveau 2 provisoire.

« L'année 2024 a été une année de transition avec la mise en place d'une nouvelle organisation de la gestion de la biodiversité et du risque animalier. Nous lançons de nouveaux chantiers sur la qualité de nos sols, et une démarche partenariale sur les corridors écologiques en travaillant avec les élus et les collectivités pour dépasser les limites de l'aéroport. » **Justine Coutard**, Directrice de l'aéroport de Paris-Orly.

Particularité de l'aéroport en termes de biodiversité :

L'aéroport d'Orly s'inscrit dans le tissu urbain dense du sud parisien. Entre prairies et friches sèches, la plateforme est un espace où l'on peut observer de nombreux pollinisateurs, abeilles sauvages, papillons...

Malgré des remaniements du sol fréquents afin d'entretenir les pistes et les voies d'accès avion, le contexte urbain du territoire fait de l'aéroport un élément important et à considérer de la Trame verte locale. Passées en "zéro phyto" en 2015, les prairies de l'aéroport d'Orly constituent de grands espaces favorables à l'établissement d'insectes pollinisateurs. 295 espèces de plantes et 86 espèces d'oiseaux ont été inventoriés entre 2015 et 2020.



©Aéro Biodiversité

L'aéroport de Pau Pyrénées a obtenu le label de niveau 2.

« Nous sommes très heureux de faire partie des tout premiers aéroports en France à obtenir cette distinction. Les enjeux liés à la biodiversité font partie intégrante de notre politique de gestion aéroportuaire et il nous tient à cœur de les promouvoir auprès de la communauté aéroportuaire et de la clientèle. Ce label est une première étape dans un processus qui continuera à guider nos actions de développement durable ces prochaines années. » **Jérôme Le Bris**, Directeur de l'aéroport de Pau-Pyrénées

Particularité de l'aéroport en termes de biodiversité : Autrefois occupé par des boisements épars, des marécages et des landes (dont on peut encore en observer des reliques), il est aujourd'hui dominé par des prairies mésophiles et hygrophiles. Le réseau de fossés et de cours d'eau qui traversent l'aéroport favorisent la présence d'importantes **populations d'Odonates** (libellules et demoiselles). La plateforme accueille ainsi une faune et une flore riche, inféodées à ces milieux semi-naturels. 216 espèces de plantes et 68 espèces d'oiseaux ont été inventoriés depuis 2019.



©Aéro Biodiversité

L'aéroport de Perpignan Risevaltes Méditerranée a obtenu le label de niveau 4.

« Je tiens à remercier le conseil scientifique pour ce label niveau 4 et l'association pour son accompagnement dans la gestion de notre plateforme, ainsi que toutes les équipes de l'aéroport pour leur engagement. Je tiens à souligner le rôle important des aéroports dans la promotion de la biodiversité.» **Denis Leluc**, Directeur de l'aéroport et vice-président d'Aéro Biodiversité.

Particularité de l'aéroport en termes de biodiversité : L'aéroport de Perpignan, l'un des fondateurs de l'association, est une plateforme présentant une riche biodiversité. Il se trouve à proximité immédiate de plusieurs zones protégées (ZSC, ZNIEFF, Natura 2000) avec lesquelles il peut donc assurer une continuité écologique. Les "prairies" aéroportuaires, qui vont en fait de la prairie méditerranéenne subnitrophile au maquis bas, en passant par la garrigue, sont variées. La gestion minimale mise en place (une fauche tardive annuelle le plus souvent) favorise les floraisons, et ainsi les insectes et la biodiversité en général dans un milieu méditerranéen aux effluves d'herbes de Provence. Un partenariat original a été mis en place avec le Collège de Rivesaltes, permettant à des jeunes de découvrir la nature sur le site même de l'aéroport.



©Aéro Biodiversité

L'aéroport de Guadeloupe Maryse Condé a obtenu le label de niveau 2.

« Le Directoire que je préside, ainsi que toutes les équipes de la société aéroportuaire "Guadeloupe Pôle Caraïbes", sommes heureux et fiers du label "aérobio" décerné à l'Aéroport "Guadeloupe Maryse CONDÉ".

Comme l'écrivait le commandant Jacques-Yves Cousteau, à l'origine de la réserve marine de l'îlet pigeon à Bouillante en Guadeloupe, « on protège ce que l'on aime, et on aime ce qu'on connaît », c'est exactement l'esprit dans lequel nous avons travaillé avec les équipes de l'association Aéro Biodiversité ces derniers, mois afin de mieux connaître notre magnifique patrimoine qui représente plus de 80% de la biodiversité nationale, partager cette connaissance avec nos salariés et ceux qui fréquentent le site aéroportuaire, adapter nos pratiques et nos process internes afin de mieux préserver ce dernier pour les générations futures. Cette labélisation qui n'est qu'une étape, nous encourage encore plus à poursuivre et à renforcer nos actions, en espérant que d'autres plates-formes des départements d'outre-mer puissent avoir, elles aussi, cette magnifique reconnaissance.» **Alain Bièvre**, Président du directoire de la la Société Aéroportuaire "Guadeloupe Maryse Condé"

Particularité de l'aéroport en termes de biodiversité : L'aéroport Guadeloupe – Pôle Caraïbes, anciennement nommé Point-à-Pitre le Raizet, est le deuxième plus important des Petites Antilles en terme de trafic. Le contexte paysager de la plateforme est exceptionnel, étant bordée par le Parc National de Guadeloupe dont l'emprise a été classée en tant que Réserve Internationale de Biosphère par l'UNESCO. De plus, divers terrains au patrimoine naturel remarquable ont été acquis par le Conservatoire du Littoral aux alentours de la plateforme afin de les protéger foncièrement, ainsi que des ZNIEFF. Les habitats naturels en son sein sont représentés en majorité par des milieux humides constitués de prairies, de mangroves, de forêts marécageuses et de canaux.



©Aéro Biodiversité

L'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées a obtenu le label de niveau 3.

« Ce nouveau format de label est une belle opportunité pour progresser par étape dans notre démarche de préservation et de promotion de la biodiversité sur l'aéroport. Je tiens à remercier Aéro biodiversité pour son accompagnement et ses précieux conseils, ainsi que mes équipes pour leur implication au quotidien. Nos enjeux consistent à trouver un équilibre permanent entre la protection des espèces présentes sur notre aérodrome et la sécurité des vols. » **Raphaël Benazeth**, Directeur de l'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées.

Particularité de l'aéroport en termes de biodiversité : L'aéroport de Tarbes – Lourdes, situé au pied du massif pyrénéen, est enclavé dans une vaste plaine agricole, dominée par la maïsiculture et des prairies permanentes. Il est principalement recouvert de prairies mésophiles d'une grande diversité floristique qui offrent aux pollinisateurs d'importantes ressources alimentaires. Le système de gestion des prairies de l'aéroport est complexe puisqu'il implique des agriculteurs avec des pratiques variées. La diversité des pratiques favorise une certaine diversité dans la structure et la composition de la végétation. 205 espèces de plantes et 43 espèces d'oiseaux ont été inventoriés depuis 2019.

Douze aéroports se sont portés candidats au label aerobio pour 2025 dont les aéroports Charles-de-Gaulle, Paris-Le Bourget, Saint-Martin Grand Case et de nombreux terrains aéronautiques partenaires.

<http://www.aerobiodiversite.org/>

À propos d'Aéro Biodiversité

Créée en 2015, Aéro Biodiversité est une association dont les objectifs sont d'évaluer, d'améliorer et de faire connaître la biodiversité en milieu aéroportuaire : **1** - Évaluer la biodiversité : par la science participative, en s'appuyant entre autres sur les protocoles de Vigie Nature développés par le Muséum national d'Histoire naturelle ; **2** - Améliorer la biodiversité : en mettant en place, avec les aéroports partenaires, des actions permettant de préserver la richesse des espèces animales et végétales sur les espaces verts aéroportuaires ; **3** - Faire connaître la biodiversité : à travers des campagnes de promotion et d'éducation à destination des professionnels de l'aérien mais également du grand public (expositions, séminaires, ateliers, visites sur le terrain, etc.). Aéro Biodiversité, qui compte parmi ses adhérents une cinquantaine d'aéroports et groupes d'aéroports ainsi que 3 compagnies aériennes, a rassemblé depuis sa création plus de 100 000 données d'observation. L'association, présidée par Lionel Guérin, compte des experts naturalistes et écologues spécialisés, entre autres en botanique et en ornithologie. Le comité scientifique indépendant et bénévole est présidé par François Bouvier, attaché honoraire au Muséum national D'Histoire naturelle. **Pour en savoir plus** : www.aerobiodiversite.org

Contact Presse : Muzé Communication

Lamia BERGAMO – Tel : 01 84 79 61 03 - lbergamo@muzecomunication.fr