



## **TARIFS DES REDEVANCES POUR SERVICES PUBLICS AEROPORTUAIRES**

**2024**

**Applicables au 1<sup>er</sup> avril 2024**

## **AIRPORT PUBLIC SERVICE CHARGES**

**2024**

**Valid from April 1<sup>st</sup> 2024**

**TABLE DES MATIERES****TABLE OF CONTENT**

	<b>PAGE</b>		<b>PAGE</b>
<b>CONTACTS</b>	<b>3</b>	<b>CONTACTS</b>	<b>3</b>
<b>DISPOSITIONS ET CONDITIONS GENERALES</b>	<b>4</b>	<b>TERMS AND CONDITIONS</b>	<b>4</b>
<b>Délibération</b>	<b>4</b>	<b>Deliberation</b>	<b>4</b>
<b>Modalités de paiement</b>	<b>4</b>	<b>Terms of payment</b>	<b>4</b>
<b>TARIFS DES REDEVANCES AERONAUTIQUES</b>	<b>8</b>	<b>AERONAUTICAL CHARGES</b>	<b>8</b>
<b>Définitions</b>	<b>8</b>	<b>Definition</b>	<b>8</b>
<b>Redevance d'atterrissage</b>	<b>9</b>	<b>Landing charge</b>	<b>9</b>
<b>Redevance de stationnement</b>	<b>11</b>	<b>Parking charge</b>	<b>11</b>
<b>Redevance passager</b>	<b>11</b>	<b>Passenger charge</b>	<b>11</b>
<b>Système de modulation des redevances</b>	<b>12</b>	<b>System of charges' modulation</b>	<b>12</b>
<b>Redevance de balisage</b>	<b>13</b>	<b>Lighting charge</b>	<b>13</b>
<b>Redevance PHMR</b>	<b>13</b>	<b>HRPM charge</b>	<b>13</b>
<b>Redevances accessoires</b>	<b>14</b>	<b>Ancillaries charges</b>	<b>14</b>
<b>Redevance forfait -6 tonnes</b>	<b>14</b>	<b>Charges for aircraft under 6 tons</b>	<b>14</b>
<b>AUTRES REDEVANCES</b>	<b>19</b>	<b>OTHER CHARGES</b>	<b>19</b>

## **I CONTACTS**

### **Contact, accueil :**

SPLAR  
Avenue Maurice Bellonte  
66000 PERPIGNAN

Téléphone : 04 68 52 60 70

Mel : aeroport.perpignan@aeroports-laregion.fr

Toute correspondance envoyée à l'Aéroport de Perpignan dans le cadre de l'exécution du présent règlement doit l'être à l'adresse ci-dessus.

### **Direction :**

Denis Leluc

Téléphone : 04 68 52 60 71

Mel : denis.leluc@aeroports-laregion.fr

### **Marketing et Communication :**

Alexandre MAGINEL

Téléphone : 04 30 82 60 06

Mel : alexandre.maginel@aeroports-laregion.fr

### **Escale, exploitation :**

Chef d'escale : Stéphanie Morat

Téléphone : 04 68 52 60 79 / 04 30 82 60 07

Mel : stephanie.morat@aeroports-laregion.fr

### **Facturation :**

Corinne Bitton  
Téléphone : 04 30 82 60 05  
Mel : corinne.bitton@aeroports-laregion.fr

## **I CONTACTS**

### **General contact :**

SPLAR  
Avenue Maurice Bellonte  
66000 PERPIGNAN

Phone : + 33 4 68 52 60 70

e-mail : aeroport.perpignan@aeroports-laregion.fr

Any exchanges sent to Perpignan Airport Operator related to these tariff regulations must be sent to the address above.

### **Management :**

Denis Leluc

Phone : +33 4 68 52 60 71

e-mail : denis.leluc@aeroports-laregion.fr

### **Marketing & Communication Department**

Alexandre MAGINEL

Téléphone : 04 30 82 60 06

Mel : alexandre.maginel@aeroports-laregion.fr

### **Ground Handling Department :**

Station Manager : Stéphanie Morat

Phone : +33 4 68 52 60 79 / +33 4 30 82 60 07

e-mail : stephanie.morat@aeroports-laregion.fr

### **Invoicing Department:**

Corinne Bitton  
Phone: +33 4 30 82 60 05  
e-mail: corinne.bitton@aeroports-laregion.fr

**Comptabilité :**

Dominique Soler

Téléphone : 04 68 52 60 72 / 04 30 82 61 00

Mel : dominique.soler@aeroports-laregion.fr

**II DISPOSITIONS ET CONDITIONS DE REGLEMENT****2.1 Délibération**

Vu la délibération de la Commission Consultative Economique du 2 Février 2024, et l'approbation par l'Etat Français conformément aux dispositions de l'article R.224-2 du Code de l'Aviation Civile, la SPLAR publie le règlement des redevances aéronautiques applicable à compter du 01/04/2024 à tous les aéronefs atterrissant sur l'Aéroport de Perpignan.

*Ce document remplace les versions publiées précédemment.*

**2.2 Modalités de paiement****Règlements des factures :****Par virement bancaire****Relevé d'identité Bancaire**

Code Banque	Code guichet	Numéro de compte	Clé RIB
13485	00800	08008379210	21

**Identifiant international**

Numéro de compte bancaire international (IBAN) Code guichet	Numéro de compte Code de l'établissement (SWIFT)
FR76 1348 5008 0008 0083 7921 021	CEPAFRPP348

**Par chèque à l'ordre de :**

SPLAR  
AEROPORT PERPIGNAN

**Frais :****Accounting Department:**

Dominique Soler

Phone : +33 4 68 52 60 72 / +33 4 30 82 61 00

e-mail : dominique.soler@aeroports-laregion.fr

**II DISPOSITIONS ET CONDITIONS DE REGLEMENT****2.1 Deliberation**

According to the decision of the Consultative Economic Commission of 2nd February, 2024, and the approval by the French Government in accordance with the "Code de l'Aviation Civile" Article R.224-2, the SPLAR publishes the following airport tariff regulations valid as of 01/04/2024

*These tariff regulations replace those previously issued.*

**2.2 Terms of payment****Invoices payment :****By bank transfer****Bank account details**

Bank code	Sort code	Account number	Bank ID code
13485	00800	08008379210	21

**International Identifier**

International Bank Account Number (IBAN)	SWIFT Bank Code
FR76 1348 5008 0008 0083 7921 021	CEPAFRPP348

**By check payable to :**

SPLAR  
AEROPORT PERPIGNAN

**Fees :**

Hormis pour les clients en compte, 10€ HT par facture seront appliqués pour toute facture non réglée au comptant.

#### **Devises de facturation**

La facturation est établie en Euro sur la base des tarifs figurant dans la présente réglementation.

#### **Délais de règlement et garanties :**

##### **Délais**

Le délai de paiement est de 30 jours date de facture.

##### **Garantie à première demande**

La SPLAR se réserve la possibilité d'exiger d'une compagnie aérienne la souscription d'une garantie à première demande auprès d'une banque agréée.

La hauteur de cette caution sera évaluée par SPLAR notamment en fonction du volume d'activité du client.

##### **Recouvrement de créances**

En cas de retard dans le règlement, la garantie peut être appelée sur mise en demeure de SPLAR. En cas de non-paiement, l'échéance du terme mettra automatiquement le débiteur en demeure. Les sommes échues donneront lieu de plein droit, et sans qu'un rappel soit nécessaire, à une majoration de 10% de la somme à payer et à la liquidation d'intérêts moratoires dont le taux est égal à trois fois le taux d'intérêt légal en vigueur

SPLAR se réserve le droit d'exiger le règlement immédiat de l'ensemble des prestations facturées.

Au cas où le règlement n'interviendrait pas, SPLAR se réserve le droit d'engager des poursuites.

En cas de non-paiement des redevances dues par l'exploitant d'un aéronef, SPLAR est admis notamment à requérir que l'aéronef soit retenu sur l'aéroport jusqu'à consignation du montant des sommes en litige (Article L.123-4 du Code de l'Aviation Civile).

##### **TVA :**

Les tarifs indiqués sont exprimés hors taxe. La T.V.A sur les prestations aéroportuaires est facturée au taux « normal » en vigueur (20.0 % au 01/11/2014).

Except for account consignor, €10 tax will be applied for each unpaid in cash invoice.

#### **Invoicing currencies**

Bills are invoiced in Euro on the basis of the present tariff regulations.

#### **Délais de règlement et garanties :**

##### **Time limit**

Invoices must be paid within 30 days following their issue date.

##### **Security Deposit**

SPLAR reserves the right to require a security deposit with an approved bank. The amount of this security deposit will be assessed by SPLAR on the basis, in particular, of the volume of the customer's activity.

##### **Debt recovery**

In the event of late payment, the guarantees may be seized and the security deposits provided may be invoked upon formal demand from SPLAR. In the event of non-payment, the expiration date will automatically give the debtor formal notice. Without any necessary reminder, the expired sums will forthwith give rise to an increase of 10% from the initial sum to be paid and the settlement of default interest which a rate equal to three times the legal rate in force

SPLAR reserves the right to demand the immediate payment of all invoiced services.

In the event that payment is not made, SPLAR reserves the right to initiate legal proceedings.

In the event of non-payment of the charges owed by the operator of an aircraft, SPLAR is entitled to have the aircraft seized until payment of the disputed sums owed has been made (in application of Article L. 123-4 of the Civil Aviation Code).

##### **VAT :**

Rates quoted are excluding tax. VAT on airport services is charged at standard rate (20.0 % on 01/11/2014).

Le régime d'application de la T.V.A. sur ces prestations a été défini par la Loi de Finances du 19 Décembre 1978, dont les modalités sont résumées dans le tableau ci-dessous :

OPERATEURS	TVA
Compagnies aériennes françaises de transport agréées(*) réalisant moins de 80% de leur trafic à l'international	<b>Assujetties</b>
Compagnies aériennes françaises de transport agréées(*) réalisant plus de 80% de leur trafic à l'international	<b>Exonérées</b>
Compagnies aériennes étrangères de transport agréées	<b>Exonérées</b>
Aviation privée, d'affaires, sociétés de travail aérien	<b>Assujetties</b>
Vols militaires français et étrangers, vols d'Etat français et étrangers	<b>Assujetties</b>

(\*) entreprises définies à l'article L.330-1 du Code de l'Aviation Civile

#### Informations à fournir par les compagnies

Dans les semaines précédant la venue de l'aéronef, la compagnie aérienne transmettra une copie des documents suivants au service escale-assistance au sol de SPLAR:

- le certificat de navigabilité (CDN),
- la liste de flotte certifiée par la DGAC pour les compagnies françaises ou l'autorité compétente pour les compagnies étrangères,
- l'AOC (Air Operator Certificate) avec la flotte concernée,
- le numéro de TVA intra-communautaire pour les compagnies établies dans l'Union Européenne.

#### Régime :

Dans l'éventualité où une quelconque des dispositions des présentes serait déclarée nulle ou sans effet de quelque façon et pour quelque motif que ce soit, les dispositions des présentes, en dehors de la disposition déclarée nulle ou sans effet, ne seront pas remises en cause et continueront à s'appliquer. Aucune réclamation ne pourra être engagée à l'encontre de la SPLAR du fait de l'annulation, comme indiqué ci-dessus, d'une disposition des présentes.

The enforcement regime for VAT on these services was defined by the Finance Act of the 19<sup>th</sup> of December 1978. The terms are summarized below:

OPERATORS	TVA
French approved (*) airlines generating less than 80% of their business outside of France	<b>Liable</b>
French approved (*) airlines generating more than 80% of their business outside of France	<b>Exempted</b>
Foreign approved airlines	<b>Exempted</b>
Private, business aviation, air working companies	<b>Liable</b>
French and foreign military flights, French and foreign State flights	<b>Liable</b>

(\*) companies as defined in article L.330-1 of the French Civil Aviation Code

#### Information to be provided by airlines

The month before the aircraft arrives, the airline shall send a copy of the following documents to the station and ground handling department of SPLAR:

- the airworthiness certificate (AC),
- the fleet list certified by the French General Directorate of Civil Aviation (DGAC) for French airlines, or the competent authority for foreign airlines,
- the Air Operator Certificate (AOC), with the relevant fleet in order to determine the movement type for commercial flights,
- the Intra-Community VAT number, for airlines based in the European Union.

#### Legal regime

If at any time any part of these tariff regulations (including any one or more of the articles of this document) is held to be or becomes void or otherwise unenforceable for any reason under any applicable law, the same shall be deemed omitted from these tariff regulations and the validity and/or enforceability of the remaining provisions of these tariff regulations shall, as far as is possible, not in any way be affected or impaired as a result

Les exploitants d'aéronefs pouvant prétendre à des réductions de redevances dans les limites des conditions du présent document doivent annoncer et motiver leur demande immédiatement après l'atterrissage.

Le présent règlement pourra à tout moment être révisé par SPLAR pour tenir compte de tout changement de Loi ou de règlement.

Les redevances visées à la fois dans le présent règlement et à l'article R. 224-1 du Code de l'Aviation Civile pourront être révisées par SPLAR conformément aux dispositions de l'article R. 224-2 du Code de l'Aviation civile.

Le présent règlement est soumis au Droit français.

Tout litige relatif à l'interprétation ou à l'exécution du présent règlement sera soumis à la compétence exclusive des tribunaux français.

Dans l'éventualité d'une interprétation controversée d'un des articles en langue anglaise, la version originale française sera à considérer comme étant le seul texte officiel.

### **III TARIFS DES REDEVANCES POUR SERVICE PUBLIC AEROPORTUAIRE**

#### **3.1 Définitions**

**SPLAR** : Société Exploitante de l'Aéroport de Perpignan

**Vols Réguliers** : Toute liaison aérienne commerciale effectuée par une compagnie aérienne au départ de l'Aéroport de Perpignan dont les horaires sont programmés à l'avance et dont la capacité est commercialisée auprès du client final.

**Vols Non-Réguliers** : Tous vols n'étant pas définis comme réguliers conformément à la définition précédente. Sont inclus dans cette définition les vols non-commerciaux.

**Passager Départ** : tout passager âgé de deux ans révolus et plus embarquant sur un vol au départ de

of that omission. In such events SPLAR will not be held responsible.

Claims for reductions within the scope of these tariff regulations have to be notified and motivated immediately after landing.

These tariff regulations can be at any time revised by TAP to take into account any arising changes in applicable laws, rules or regulations.

The fees and charges mentioned in this document and in Article R. 224-1 of the Code de l'Aviation Civile can be revised by SPLAR in accordance with the Article R. 224-2 of the French Code de l'Aviation Civile.

These tariff regulations shall be governed by, and construed in accordance with the laws of France. All disputes arising out of or relating to this regulation shall be subject to the exclusive jurisdiction of a French Courts to which the parties irrevocably submit.

In the event of controversial interpretation of any of above articles in English language, the original French version will be considered as the only official text.

### **III TARIFS DES REDEVANCES POUR SERVICE PUBLIC AEROPORTUAIRE**

#### **3.1 Definition**

**SPLAR** : Perpignan Airport Operating Company

**Scheduled Flights**: All commercial air services operated by a scheduled or charter airline from Perpignan Airport whose flights are scheduled in advance and sold to the final customers.

**Non-Scheduled Flights**: All air services not defined as scheduled flights. Non-commercial flights are included in this definition.

**Departing Passenger**: Means any passenger of at least two years of age who actually departs on a

l'Aéroport.

**Trafic Européen (EU)** : Entre sous la rubrique « trafic Européen » tout passager empruntant un vol, dont la destination finale est un aéroport situé dans l'un des pays membres de l'Union Européenne (DOM-TOM inclus).

**Trafic Non-Européen (Non-EU)** : Entre sous la rubrique « trafic Non-Européen » tout passager empruntant un vol sous droit de trafic Français, dont la destination finale est un aéroport situé hors de l'Union Européenne.

**MTOW** : Maximum Take Off Weight : masse maximale au décollage de l'aéronef. La MTOW doit être exprimée en tonne et arrondie à l'unité supérieure. Le propriétaire de l'aéronef doit fournir à l'exploitant d'aérodrome les documents justifiant la MTOW.

**Aéronef Basé** : Un aéronef est considéré comme basé à l'aéroport de Perpignan s'il séjourne au moins 183 jours par an sur la plate-forme et si son propriétaire est

- détenteur d'une AOT,
- Locataire d'un emplacement dans un hangar agréé,
- S'est acquitté d'une redevance de stationnement forfaitaire annuelle.

### 3.2 Redevance d'atterrissage

#### Définition

La redevance d'atterrissage est due à SPLAR par tous les aéronefs qui atterrissent sur l'Aéroport de Perpignan, à l'exception de ceux visés ci-après (cf. **exemptions**). La redevance est due en cas de touch and go.

#### Tarif de base et mode de calcul

La redevance est calculée d'après la masse de l'appareil. La masse prise en considération pour le calcul de la redevance est la MTOW portée sur le certificat de navigabilité de l'aéronef, sur son manuel de vol ou dans tout autre document officiel équivalent (ex : base de données Veritas), arrondie à la tonne supérieure.

flight from the Airport.

**European Traffic (EU)**: Any passenger departing on a flight to a final destination within the European Union (DOM-TOM included) is considered as « European Traffic ».

**Non-European Traffic (Non-EU)**: Any passenger departing on a flight under French traffic right to a final destination outside the European Union is considered as « Non-European Traffic ».

**MTOW**: Maximum Take Off Weight of the aircraft. MTOW has to be expressed in metric ton and rounded up to the next unit. Documents giving proof of the MTOW must be provided to the airport operator by the aircraft owner.

**Based Aircraft**: An aircraft is considered based at the airport if it stays more than 183 days per year at the airport and if its owner has

- A contract with the airport for a hangar or a land
- a rental contract in an agreed hangar
- has paid an annual parking fee

### 3.2 Landing charge

#### Definition

The landing charge is levied for all aircraft landing at Perpignan Airport and due to SPLAR. The provisions regarding exemptions are confirmed here under (see **exemptions**). Landing charge is due in case of touch and go.

#### Basic rate and calculation

The landing charges are calculated on the MTOW of the aircraft as stated in the Airworthiness Certificate, the Aircraft Flight Manual or in any other equivalent official document (eg. Veritas database), rounded up to the next ton.

UNION EUROPEENNE		
MTOW	Base	Par Tonne supplémentaire
	EURO	EURO
De 6 à 11 T	6.07	0,90
De 12 à 24 T	11.51	1,64
De 25 à 74 T	32.78	3.13
Au-delà	189.22	4.02

EUROPEAN UNION		
MTOW	Basis	Per extra Ton
	EURO	EURO
From 6 to 11 T	6.07	0.90
From 12 to 24 T	11.51	1.64
From 25 to 74 T	32.78	3.13
Over	189.22	4.02

HORS UNION EUROPEENNE		
MTOW	Base	Par Tonne supplémentaire
	EURO	EURO
De 6 à 11 T	20.32	166
De 12 à 24 T	30.25	1.66
De 25 à 74 T	51.77	3,31
Au-delà	217.14	4,66

NON-EUROPEAN UNION		
MTOW	Base	Per extra Ton
	EURO	EURO
De 6 à 11 T	20.32	1.66
De 12 à 24 T	30.25	1.66
De 25 à 74 T	51.77	3.31
Over	217.14	4.66

### Coefficient de modulation

Selon l'arrêté du 26 février 2009, la redevance d'atterrissage fait l'objet d'une modulation en fonction du groupe acoustique des avions.

La modulation appliquée par l'aéroport de Perpignan fixe les coefficients par groupe acoustique suivants :

GRUPE ACOUSTIQUE	COEFFICIENT A APPLIQUER AU TARIF DE BASE
1	1,3
2	1,2
3	1,15
4	1
5a	0,85
5b	0,85

**Coefficient correcteur : 1,1655820**

### Modulation factor

The French decree dated 26 February 2009, states that the landing charge is to be adjusted according to the acoustic group of the aircraft.

The adjustment factor applied by Perpignan Airport is set according to acoustic group as follows:

ACOUSTIC GROUP	COEFFICIENT TO BE APPLIED TO THE BASIC RATE
1	1.3
2	1.2
3	1.15
4	1
5a	0.85
5b	0.85

**Adjustment factor : 1.1655820**

### Réductions

- Les giravions bénéficient d'une réduction de 50% sur le tarif de base.
- Les aéronefs appartenant à une entreprise de transport ou de travail aérien, qui effectuent des vols d'entraînements ou de certification, bénéficient d'une réduction de 75%.
- Un abattement de 50% est appliqué aux aéronefs appartenant ou en contrat avec les écoles basées à l'Aéroport de Perpignan.
- Cet abattement est de 75% pour les appareils des associations sportives également basées ou en contrat avec ces dernières.

### Exemptions

Sont exemptés :

- les aéronefs effectuant un retour forcé sur l'Aéroport de Perpignan en raison d'incidents techniques ou de circonstances atmosphériques défavorables.
- les aéronefs d'Etat qui effectuent une mission technique sur ordre du Ministre Chargé de l'Aviation Civile.

### 3.3 Redevance de stationnement

#### Définition

Une redevance de stationnement est due à l'aéroport de Perpignan pour tous les aéronefs qui stationnent sur l'emprise de l'Aéroport dans les conditions qui suivent. La durée de stationnement est décomptée pour tout aéronef entre l'heure d'atterrissage et de décollage, après déduction d'un délai de franchise de deux (02) heures, durant lequel le stationnement est gratuit. La redevance de stationnement n'est pas due pour les aéronefs dit « basés » à Perpignan. Les aéronefs en maintenance dans l'une des entreprises de la plate-forme sont exemptés de stationnement pour une durée de 30 jours. Au-delà une réduction de 50% s'appliquera sur le stationnement.

#### Tarif et mode de calcul

### Discounts

- 50% discount on basis fare is applied for rotary-wing aircrafts.
- Training or certification flights for airlines and air-workers benefits from a 75% discount.
- Aircraft of based air schools or aircrafts in contract with based air schools benefits from a 50% discount.
- Aircrafts of based sport associations or in contract with based sport associations benefits from a 75% discount

### Exemptions

Are exempted from the landing charge:

- All aircraft forced to return to Perpignan Airport due to technical problems or adverse weather conditions.
- State aircraft during technical missions appointed by the French Civil Air Minister.

### 3.3 Parking charge

#### Definition

A charge due to Perpignan Airport is levied for the parking of all aircraft at the Airport under the following conditions. The parking duration is based on the difference between the landing time and the takeoff time after deduct two (02) hours free parking. Parking charge is not due for the based aircrafts Aircrafts in maintenance in one of the airport's maintenance companies are exempted for 30 days. From the 31<sup>th</sup> day, 50% discount will be apply.

#### Basic rate and calculation

Le montant de la redevance est calculé sur la base de la MTOW portée sur le certificat de navigation, dans le manuel de vol de l'aéronef ou encore dans un document officiel équivalent, et sur la durée de stationnement.

Le tarif de la redevance est fixé comme suit :

- Trafic Européen : 0,23€ par tonne et par heure
- Trafic Non Européen : 0,25€ par tonne et par heure

### Emplacement du stationnement

SPLAR détermine l'emplacement où les aéronefs peuvent être stationnés.

La réglementation locale impose une demande d'assistance préalable avec un préavis d'au moins 24 h auprès de l'Exploitant, pour le stationnement des aéronefs non basés à l'aéroport de Perpignan.

### 3.4 Redevance passager

#### Définition

Une redevance passage est due à l'aéroport de Perpignan pour tout passager au départ de vols commerciaux et également pour tout passager au départ embarquant dans un aéronef privé de 6 tonnes et plus de MTOW.

Cette redevance est facturée par SPLAR au transporteur.

#### Tarif et mode de calcul

	Par Passager
A destination d'un aéroport de France métropolitaine et de l'Union Européenne	4,36€
A destination de tout autre aéroport	7,98€

Perception de la redevance passager.

La redevance passager doit être perçue si :

- Les passagers conservent le même aéronef mais possèdent un nouveau numéro de vol
- Les passagers conservent le même numéro de vol mais changent d'aéronef

The charge is calculated on the basis of the MTOW indicated in the Airworthiness Certificate, the Aircraft Flight Manual or in any other equivalent official document and on the total parking time.

The parking charge is levied as follows :

- European Traffic : €0.23 per ton and per hour
- Non-European Traffic : €0.25 per ton and per hour

### Aircraft positioning

SPLAR determines the parking position where the aircraft must be parked.

A minimum of 24 hours' notice to the operator is mandatory for nonresident aircrafts.

### 3.4 Passenger charge

#### Definition

A passenger charge is due to Perpignan Airport and is levied for each Departing Passenger on commercial flights and on each Departing Passenger of a private aircraft which MTOW is 6 tons and more.

The operator transporting the passengers acts as debtor towards SPLAR.

#### Rate and calculation

	Per passenger
To an airport within France metropolitan and European Union	€4.36
Going to any other airport	€7.98

Particular cases for passenger charge.

Passenger charge is due if:

- Passengers keep the same aircraft but have a new flight number
- Passengers keep the same flight number but change aircraft

- Les passagers changent d'aéronef et de numéro de vol.

### Exemptions

Sont exempts de la redevance passager :

- les passagers en transit direct ;
- les enfants âgés de moins de deux ans ;
- les personnels dont la présence à bord est directement liée au vol concerné ;
- Les passagers d'un aéronef effectuant un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de conditions atmosphériques défavorables.

### 3.5 Système de modulation des redevances pour service public aéroportuaire

L'Article L224.2 du Code de l'Aviation Civile prévoit que le montant des redevances « peut faire l'objet, pour des motifs d'intérêt général, de modulations limitées tendant à améliorer l'utilisation des infrastructures (et) favoriser la création de nouvelles liaisons... ».

Conformément à ces dispositions, SPLAR propose un système de modulation des redevances suivantes :

- Passager départ
- Atterrissage

Pour ces dernières, des réductions temporaires sont accordées aux opérateurs aériens pour toute création de nouvelle route, de façon dégressive, sur une période de 3 ans :

- 80% la 1<sup>ère</sup> année
- 50% la 2<sup>nde</sup>
- 20% la 3<sup>ème</sup>

L'opérateur aérien ne peut prétendre à ces réductions que dans la mesure où son programme de vols réguliers prévoit au minimum une fréquence hebdomadaire, sur une période minimale de 10 semaines consécutives, durant 3 années consécutives.

Ce dispositif est valable, à partir du 27 Octobre 2013, pour toute nouvelle liaison vers une destination dont la zone de chalandise ne correspondrait pas à celle d'une autre liaison déjà existante.

### 3.6 Redevance de balisage

- Passengers change aircraft and flight number.

### Exemptions

Are exempted from the passenger charge :

- Passengers on a direct transit flight ;
- Infants up to the age of two ;
- On-flight staff personnel ;
- Passengers from an aircraft forced to come back to the airport due to technical problems or adverse weather conditions.

### 3.5 System of charges' modulation for airport public services

In the French Code de l'Aviation Civile, the article L224.2 states that the amount of the charges can be modulated, for general interest purpose, in order to improve the use of transport facilities and to promote the creation of new routes.

According to those provisions, SPLAR proposes to introduce a system of modulation for the following charges:

- Passenger on departure
- Landing

For these, temporary discounts are granted to the air transport companies for any new route creation, in a decreasing way over a three year period:

- 80% on 1<sup>st</sup> year
- 50% on 2<sup>nd</sup> year
- 20% on 3<sup>rd</sup> year

The air operator is entitled to benefit from those discounts only if its scheduled flight is, at least, on a weekly basis and all over a 10 weeks period, for 3 consecutive years.

This system is applied from 27<sup>th</sup> October 2013, only for each new route with destination does not belong to an existing catchment area.

### 3.6 Lighting charge

### Définition

Tout mouvement d'avion effectué avec l'utilisation des dispositifs de balisage lumineux des pistes fait l'objet d'une redevance.

### Tarif

Le montant par rotation est de :

- Trafic Européen : 24.73€
- Trafic Non Européen : 26.18€

### 3.7 Redevance PHMR

#### Définition

La redevance PHMR a pour objet le financement des missions d'assistance aux personnes handicapées et à mobilité réduite.

La redevance PHMR est due à l'aéroport de Perpignan pour tous passagers départ de vols commerciaux et également pour tous passagers départ embarquant dans un aéronef privé de 6 tonnes de MTOW et plus (qu'ils aient ou non bénéficié de la prestation d'assistance).

### Tarif

La redevance PHMR est de 0,50 € par passager départ.

### 3.8 Redevances de carburant

Fuel charge can be asked to Air Total.  
Téléphone : 04 68 61 28 14 / 06 14 29 88 84

### 3.9 Redevances accessoires

#### 3.9.1 Redevance forfait aéronef basé de moins de 6 tonnes

	0 à 1,499T	1,5 à 2,499T	2,5T à 5,999T
--	------------	--------------	---------------

### Definition

Every aircraft movement operated with the use of runway lighting will be charged.

### Rate and calculation

The amount per rotation is:

- European Traffic: €24.73
- Non-European traffic : €26.18

### 3.7 HRMP charge

#### Definition

The HRMP charge finances assistance for handicapped and reduced mobility.

The reduced mobility people charge is due to Perpignan Airport for each departing passenger on commercial flights and on each departing passenger of a private aircraft which MTOW is 6 tons and more (regardless of whether they benefit from assistance or not).

### Rate and calculation

The reduced mobility people charge equals to €0.50 per departing passenger.

### 3.8 Fuel charge

Fuel Charge can be asked to Air Total.  
Number : +33 4 68 61 28 14 / +33 6 14 29 88 84

### 3.9 Ancillary charges

#### 3.9.1 Package for based aircraft under 6 metric tons

	0 à 1,499T	1,5 to	2,5T to
--	------------	--------	---------

	Atterrissage		
	5.07	7,61€	12,98€
TVA 20%	1.01€	1,52€	2,60€
<b>TTC</b>	<b>6,8€</b>	<b>9.13€</b>	<b>15.58€</b>

### 3.9.2 Redevance forfait aéronef non basé de moins de 6 tonnes. (cf.3.3)

Forfait	0 à 1,499T	1,5 à 2,499T	2,5T à 5,999T
	Atterrissage et stationnement 02h00 *		
	13,86€	16.38€	21.39€
TVA 20%	2,77€	3,28€	4.28€
<b>TTC</b>	<b>16.63€</b>	<b>19.66€</b>	<b>25.67€</b>

\* Tout stationnement supérieur à 02 h sera facturé 0,23€ par tonne par heure

#### Titre de circulation en zone côté piste

- Formation sûreté : 50€ par personne
- Titre d'accès piéton : 35€ par personne
- Laissez-passer véhicule : 25€ par véhicule

### 3.9.3 Assistance au sol

#### A- Description

##### L'assistance technique au sol inclus :

- L'assistance « administrative au sol et la supervision »
- L'assistance « opération en piste » (hors matériels de démarrage hydraulique ou électrique)
- L'assistance « nettoyage » (ramassage de débris en poste de pilotage et cabine seulement)
- L'assistance « opérations aériennes et administration des équipages »
- L'assistance « transport au sol » (dans l'enceinte de l'aérodrome. En dehors, prestataire externe, re-facturable)

##### L'assistance commerciale au sol inclus :

- L'assistance technique au sol, plus :

	2,499T	5,999T
	Landing	
	5.07€	7.61€
TVA 20%	1.01€	1.52€
<b>TTC</b>	<b>6.08€</b>	<b>9.13€</b>

### 3.9.2 Package for non-based aircraft under 6 metric tons

Package	0 to 1.499T	1.5 to 2.499T	2.5T to 5.999T
	Landing and parking 02hrs *		
	13.86€	16.38€	21.39€
VAT 20%	2.77€	3.28€	4.28€
<b>TTC</b>	<b>16.63€</b>	<b>19.66€</b>	<b>25.67€</b>

\* Any upper parking at 02 hrs will be invoiced €0,23 per ton per hour

#### Airfield Restricted Area access

- Security training : €50 per person
- Security pass : €35 per person
- Vehicle sticker : €25 per vehicle

### 3.9.3 Ground handling

#### A-Description

##### The technical ground handling includes:

- "Ground administration and supervision" assistance
- "Ramp operations" assistance (excluding hydraulic or electrical materials)
- "Cleaning" (garbage collection in cockpit and cabin only)
- "Air operations and crew administration" assistance
- "Ground transportation" (inside the airfield. Outside, external service provider, to be invoiced)

##### The commercial ground handling includes:

- L'assistance « passagers »
- L'assistance « bagages »

Les services hors contrat seront proposés dans les limites des possibilités de la société d'assistance SPLAR et conformément à l'IATA applicable, SGHA, et/ ou aux autres règlements et procédures. Il n'est pas possible de préciser tous les détails des services étant généralement entendu ce que représentent ces services et les normes à atteindre dans leur réalisation.

**B- Tarifs d'assistance au sol hors-taxe**  
**(Majoration de 50% entre 21h00 et 06h00 locales).**  
**(Majoration de 100% dimanche et jours fériés).**

Catégories aéronefs	Catégorie assistance	Escale commerciale	Escale technique
		EURO	EURO
MTOW 0 à 5T Ex :C510-PC12-TBM7	1	191	96
MTOW 6 à 14T Ex :C680-B190	2	361	180
MTOW 15 à 24T Ex :F2TH-SB20-E135-E145-CL60	3	529	264
MTOW 25 à 34T Ex :CRJ7-DH8D	4	619	310
MTOW 35 à 44T Ex :F100-CRJK-B462-GLEX-CRJ9-E170-E190-GLF5	5	710	355

- The technical ground handling plus:
- The "passengers" assistance
- The "baggage" assistance

The services off-contract will be made available within the limits of possibilities of the Handling Company SPLAR and in accordance with the applicable IATA SGHA and/or other governing rules, regulations and procedures. It is not considered necessary or possible to specify every detail of the services it being generally understood what such services comprise and the standards to be attained in their performance.

**B- Ground handling fares excluding tax**  
**(50% extra charge between 09:00pm and 06:00 local time).**  
**(100% extra charge Sunday and public holiday).**

Aircraft categories	Ground handling categories	Commercial handling	Technical handling
		EURO	EURO
MTOW 0 to 5T Ex :C510-PC12-TBM7	1	191	96
MTOW 6 to 14T Ex :C680-B190	2	361	180
MTOW 15 to 24T Ex :F2TH-SB20-E135-E145-CL60	3	529	264
MTOW 25 to 34T Ex :CRJ7-DH8D	4	619	310
MTOW 35 to 44T Ex :F100-CRJK-B462-GLEX-CRJ9-E170-E190-GLF5	5	710	355

<b>MTOW 45 à 64T</b> Ex :A319-A318- B733-RJ85-E190	6	985	492
<b>MTOW 65 à 84T</b> Ex :A320-B738	7	1126	563
<b>MTOW 85 à 99T</b> Ex :A321-	8	1195	597
<b>MTOW 100 à 199T</b> Ex :B757-A400- A3ST	9	2182	1091
<b>MTOW 200 à 299T</b> Ex :A350-A340- A330-B777	10	3891	1946
<b>MTOW ≥300</b> Ex : A380-B747	11	5414	2707

\* ou équivalent

### C- Tarifs des services supplémentaires hors-taxe

Rubriques	Base de facturation	EURO
<b>a) MATERIEL NU</b>		
Chariot bagages (0,5T)	Heure *	6,45
Chariot Pinon (2T)	Heure *	12.03
Chariot porte-palette	Heure *	21.76
Chariot porte-conteneur	Heure *	20.11
Escabeau passagers	Heure *	59.19
Escabeau technique	Heure *	9,89
Extincteur CO2 - 20kg	Heure *	9,89
Sac de lest – 25kg	Unité	32.29
<b>b) PERSONNEL SOL</b>		
Agent commercial	Heure *	59.19
Agent de piste	Heure *	39.41

<b>MTOW 45 to 64T</b> Ex :A319-A318- B733-RJ85-E190	6	985	492
<b>MTOW 65 to 84T</b> Ex :A320-B738	7	1126	563
<b>MTOW 85 to 99T</b> Ex :A321-	8	1195	597
<b>MTOW 100 to 199T</b> Ex :B757-A400- A3ST	9	2182	1091
<b>MTOW 200 to 299T</b> Ex :A350-A340- A330-B777	10	3891	1946
<b>MTOW ≥300T</b> Ex : A380-B747	11	5414	2707

### C- Supplementary services fares excluding tax

Items	Invoicing basis	EURO
<b>a) NAKED EQUIPMENT</b>		
Luggage trolley (0,5T)	Heure *	6.45
Pinon trolley (2T)	Heure *	12.03
AAP's trolley	Heure *	21.76
ULD's trolley	Heure *	20.11
Passengers steps	Heure *	59.19
Technical steps	Heure *	9.89
CO2 extinguisher- 20kg	Heure *	9.89
Ballast bag – 25kg	Unité	32.29
<b>b) PERSONNEL SOL</b>		
Customer agent	Heure *	59.19
Ramp agent	Heure *	39.41

\* Minimum invoiced ½ hour

\* Minimum de facturation ½ heure

c) PRESTATIONS (main-d'œuvre incluse)		
Génération électrique de démarrage (GPU) / 400Hz	Heure *	169.49
Démarrage à air (ASU)	A l'opération	189.43
Plateforme élévatrice automotrice (high-loader)	Heure *	311.93
Tapis bagages de soute	Heure *	88.55
Chariot élévateur (2T)	Heure *	88.55
Véhicule embarquement personnes handicapées (HELP)	A l'opération	311.93
Véhicule radio sur aire de mouvement- de jour (06h00-21h00)	Heure *	65.94
Véhicule radio sur aire de mouvement- de nuit (21h00-06h00)	Heure *	82.42
Montage-démontage civière avion (kit compagnie)	A l'opération	22.30
Vidange toilette	A l'opération	56.88
Plein d'eau potable	A l'opération	66.94
Dégivrage avion (normes AEA)	A l'opération + produit à prix coûtant	268.74
Transport navette (au sein de l'aérodrome)	Par passager	6,92
Calage et arrimage aéronef	A l'opération	11.05
Frais de débours (en cas de refacturation de service d'un prestataire tiers)	15% de la facture du prestataire	
Privatisation du Salon « espace confort »	A l'opération	1575

\* Minimum de facturation ½ heure

c) SERVICES (including workforce)

Ground Power Unit (GPU)	Hour *	169.49
Air Start Unit (ASU) / 400 Hz	Per operation	189.43
High-loader	Hour *	311.93
Baggage belt	Hour *	88.55
Fork-lift truck (2T)	Hour *	88.55
Ambulift (HELP)	Per operation	311.93
Radio-vehicle on airfield on day use (06 :00am-09 :00pm)	Hour *	65.94
Radio-vehicle on airfield on night use (09:00pm-06:00am)	Hour *	82.42
Stretcher uninstalation-installation (airline kit)	Per operation	22.30
Toilet servicing	Per operation	56.88
Drinking water filling	Per operation	66.94
Airplane de-icing (AEA recommendations)	Per operation + fluid at cost price	268.74
Shuttle transportation (all-over airfield)	Per passenger	6.92
Aircraft chocking and stowage	Per operation	11.05
Outlay expenses (if a third provider paid by us)	15% of the provider invoice amount	
Exclusive usage of Business lounge "espace confort"	Per use	1575

\* Minimum invoiced ½ hour

c) CLEANING OF MANOEUVRING AREA after accidental spills of pollutants

d) NETTOYAGE DES AIRES DE MANŒUVRE après déversements accidentels de produits polluants (dépollution)*			(decontamination)*		
Intervention de nettoyage	A l'opération	105	Intervention de nettoyage	Per operation	105
Kit dépollution <48 litres	A l'opération	63	Kit dépollution <48 litres	Per operation	63
Traitement filière déchet spécialisée pour kit < 48 litres	A l'opération	56.7	Traitement filière déchet spécialisée pour kit < 48 litres	Per operation	56.7
Kit dépollution <245 litres	A l'opération	315	Kit dépollution <245 litres	Per operation	315
Traitement filière déchet spécialisée pour kit < 245 litres	A l'opération	199.5	Traitement filière déchet spécialisée pour kit < 245 litres	Per operation	199.5
Kit dépollution <390 litres	A l'opération	735	Kit dépollution <390 litres	Per operation	735
Traitement filière déchet spécialisée pour kit < 390 litres	A l'opération	306.6	Traitement filière déchet spécialisée pour kit < 390 litres	Per operation	306.6

\* Loi sur la responsabilité environnementale du 01/08/2008.

\* Law on Environmental Liability 01/08/2008

## AUTRES REDEVANCES

### Redevances pour prises de vues

Les prises de vues cinématographiques ou photographiques effectuées à l'aéroport de Perpignan, en zone publique ou en zone réservée sont soumises aux redevances suivantes :

- Prises de vues photographiques : 100€HT / jour (minimum 1 jour)
- Prises de vues cinématographiques : 340€ HT la demi-journée\* (minimum ½ journée)  
490 €HT la journée\*\*  
.\*\* journée = 12h maximum  
. \* demi-journée = 6 h maximum

Ces redevances ne prennent pas en compte les prestations annexes, (badges, accompagnement en zone réservée...)

### Locations de salles dans l'aérogare

L'Aéroport peut mettre à disposition deux salles au premier étage de l'aérogare. Ces salles sont soumises à tarifications :

## OTHERS CHARGES

### Photographic or filming charges

Taking photos or filming on the airport, whether in public or restricted areas are subjected to charges as per below:

- Taking photos: 100€WT per day (minimum 1 day)
- Filming :  
340€wt per half day\* (minimum half day)  
490€WT full day\*\*  
. \* half day = 6 hours max  
. \*\* full day = 12hours max

Other charges may be added, such as airport passes, accompanied staff ....

### Meeting rooms rental in the terminal

Airport terminal propose 2 meetings rooms to rent. The fares are the followings

Blue Meeting room (12 persons meeting configuration)

- 100EHT per half day
- 180EHT per day

Salle Bleue (12 personnes en format réunion)

- 100€HT demi-journée
- 180€HT la journée

Salle BIA (22 personnes format réunion ou 35 format conférence)

- 150€HT la demi-journée
- 240€HT la journée

BIA meeting room (22 persons meeting configuration or 35 conference configuration)

- 150€Ht per half day
- 240€Ht per day